

Busrapport (gratis versie)

LEYLAND-DEN OUDSTEN LOB



Het kenteken 80-BB-53 hoort bij een Leyland-den Oudsten Lob. Deze bus werd toegelaten op 16-05-1978. De APK is geldig tot 19-02-2027. Het lege gewicht is 11.080 kg, het laadvermogen is 5.420 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Leyland-den Oudsten
Model	Lob
Handelsbenaming	Lob
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-05-1978
Datum afgifte Nederland	16-05-1978
Datum laatste tenaamstelling	13-02-2015
APK vervaldatum	19-02-2027
Tachograaf vervaldatum	29-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	114,00 kW (155 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 110 cm a. 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	1.195 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	600 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.080 kg
Rijklaar gewicht	11.180 kg
Laadbaar gewicht	5.420 kg
Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg
Maximum massa samenstelling	16.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	6.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	10.000 kg