

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 408 G



Het kenteken 80-20-EB hoort bij een Mercedes-benz L 408 G. Deze bedrijfswagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 10-07-1975. Het lege gewicht is 2.970 kg, het laadvermogen is 530 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 408 G
Handelsbenaming	L 408 G
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-07-1975
Datum afgifte Nederland	10-07-1975
Datum laatste tenaamstelling	11-06-2013
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	63,00 kW (86 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	31
------	----

Code omschrijving	Brandweewagen
-------------------	---------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	208 cm
---------	--------

Wielbasis	350 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.970 kg
Rijklaar gewicht	3.070 kg
Laadbaar gewicht	530 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg