

Camperrapport (gratis versie)

CHALLENGER CHALLENGER 110 M05



Het kenteken 7-KHT-51 hoort bij een Challenger Challenger 110 M05. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 09-01-2006. De APK is geldig tot 04-05-2025. Het lege gewicht is 2.636 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Challenger
Model	Challenger 110 M05
Handelsbenaming	Challenger 110 M05
Type	TRIGIANO FD1
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 8.188
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	09-01-2006
Datum afgifte Nederland	02-05-2013
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2013
APK vervaldatum	04-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	74,00 kW (101 pk)
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R. balk voorwielscherm

10. Afmetingen

Wielbasis	330 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.636 kg
Rijklaar gewicht	2.736 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	4.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.650 kg
Spoorbreedte	174 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	2.250 kg

Spoorbreedte

172 cm