

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 250



Het kenteken 79-YA-48 hoort bij een Mercedes-benz 250. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 19-09-1977. De APK is geldig tot 17-10-2024. Het lege gewicht is 1.453 kg en de maximale toegestane massa is 1.880 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	250
Handelsbenaming	250
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-09-1977
Datum afgifte Nederland	08-04-2003
Datum laatste tenaamstelling	15-05-2013
APK vervaldatum	17-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope autoverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Geluidsniveau stationair	75 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.175 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Geluidsniveau stationair	75 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.175 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	279 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.453 kg
Rijklaar gewicht	1.553 kg
Technisch limiet massa	1.880 kg
Wettelijk limiet massa	1.880 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	700 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	900 kg
Wettelijk limiet	900 kg
Spoorbreedte	150 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	980 kg
Wettelijk limiet	980 kg
Spoorbreedte	145 cm