

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C18



Het kenteken 79-BZZ-2 hoort bij een Iveco 50c18. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-02-2025. De APK is geldig tot 03-02-2026. Het lege gewicht is 3.617 kg, het laadvermogen is 1.583 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c18
Handelsbenaming	50c18
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-02-2025
Datum afgifte Nederland	03-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	03-02-2025
APK vervaldatum	03-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2022/2383e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	821 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.617 kg
Rijklaar gewicht	3.717 kg
Laadbaar gewicht	1.583 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg