

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM



Het kenteken 79-BHG-7 hoort bij een Renault Midlum. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-03-2013. De APK is geldig tot 17-09-2022. Het lege gewicht is 6.380 kg, het laadvermogen is 5.610 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum
Handelsbenaming	Midlum
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-03-2013
Datum afgifte Nederland	18-05-2016
APK vervaldatum	17-09-2022
Tachograaf vervaldatum	25-05-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.146 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	195,00 kW (266 pk)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	900 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	530 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	890 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.380 kg
Rijklar gewicht	6.480 kg
Laadbaar gewicht	5.610 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	33.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	17.985 kg
Maximaal trekgewicht middenas	17.985 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg