

# Busrapport (gratis versie)

## LEYLAND-DEN OUDSTEN LOB



Het kenteken 79-24-SB hoort bij een Leyland-den Oudsten Lob. Deze bus werd toegelaten op 22-03-1977. De APK is geldig tot 19-06-1999. Het lege gewicht is 10.850 kg, het laadvermogen is 5.650 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Leyland-den Oudsten
Model	Lob
Handelsbenaming	Lob
<a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	22-03-1977
Datum afgifte Nederland	22-03-1977
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2019
APK vervaldatum	19-06-1999
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	114,00 kW (155 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 110 cm a. 2e veerh.

## 9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	600 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	10.850 kg
Rijklaar gewicht	10.950 kg
Laadbaar gewicht	5.650 kg
Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg