

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 380 SEC



Het kenteken 78-ZR-TX hoort bij een Mercedes-benz 380 Sec. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 25-07-1983. De APK is geldig tot 17-05-2028. Het lege gewicht is 1.652 kg en de maximale toegestane massa is 2.105 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	380 Sec
Handelsbenaming	380 Sec
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-07-1983
Datum afgifte Nederland	07-05-2008
Datum laatste tenaamstelling	02-04-2021
APK vervaldatum	17-05-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3.839 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	150,00 kW (204 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	150,00 kW (204 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AD
Type omschrijving	Coupe
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	285 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.652 kg
Rijklaar gewicht	1.752 kg
Technisch limiet massa	2.105 kg
Wettelijk limiet massa	2.105 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	155 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.105 kg
Wettelijk limiet	1.105 kg
Spoorbreedte	152 cm