Aanhangerrapport (gratis versie)

BRIAN JAMES TRAILERS CARGO TIPPER

Het kenteken 78-WGP-3 hoort bij een Brian James Trailers Cargo Tipper. Deze aanhanger (kipper) werd toegelaten op 16-12-2022. Het lege gewicht is 1.180 kg, het laadvermogen is 2.320 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Brian James Trailers
Model	Cargo Tipper
Handelsbenaming	Cargo Tipper
Type	T-03-T
Variant	35NCTP10
Uitvoering	/350
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0494*11
Bekijk volledig aanhangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Kipper

3. Historie

Datum eerste toelating	16-12-2022
Datum afgifte Nederland	16-12-2022
Datum laatste tenaamstelling	16-12-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	140 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper

8. Afmetingen

Lengte	503 cm
Breedte	211 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	499 cm

9. Massa

Leeg gewicht	1.180 kg
Laadbaar gewicht	2.320 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net