

# Motorrapport (gratis versie)

## PEUGEOT TWEET



Het kenteken 78-MK-HG hoort bij een Peugeot Tweet. Deze motor werd toegelaten op 18-01-2019. Het lege gewicht is 113 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Merk  | Peugeot               |
| Model   | Tweet                 |
| Handelsbenaming                               | Tweet                 |
| Type  | LW4                   |
| Variant                                       | C                     |
| Uitvoering                                    | JA                    |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E13*168/2013*00110*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                       |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                       |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 2.315 |
| BPM tarief                           | € 184   |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 18-01-2019 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-01-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 31-07-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 125 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                            | 1                                |
| Brandstof                                   | Benzine                          |
| Vermogen                                    | 7,50 kW (10 pk)                  |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC         | 2,8 liter/100 km (35,7 km/liter) |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC | 62 g/km                          |
| Milieuklasse licht                          | 134/2014*2016/1824               |
| Geluidsniveau rijdend                       | 74 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair                    | 80 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental                     | 4.250 dB(A)                      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 133 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 113 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 120 kg |
|------------------|--------|