

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

ATK ATK ANT/MID 220.12



Het kenteken 78-BSJ-3 hoort bij een Atk Atk Ant/mid 220.12. Deze vrachtwagen (detailhandel/expositiedoel.) werd toegelaten op 06-01-2012. De APK is geldig tot 29-04-2025. Het lege gewicht is 8.733 kg, het laadvermogen is 3.257 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Atk
Model	Atk Ant/mid 220.12
Handelsbenaming	Atk Ant/mid 220.12
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Detailhandel/expositiedoel.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-01-2012
Datum afgifte Nederland	16-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	16-12-2021
APK vervaldatum	29-04-2025
Tachograaf vervaldatum	10-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.764 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	161,00 kW (219 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	23
Code omschrijving	Voor detailhandel- / expositiedoeleinden

9. Afmetingen

Lengte	931 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	531 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.733 kg
Rijklaar gewicht	8.833 kg
Laadbaar gewicht	3.257 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg