

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO 1524



Het kenteken 78-BNL-2 hoort bij een Mercedes-benz Atego 1524. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-03-2010. De APK is geldig tot 25-03-2011. Het lege gewicht is 7.430 kg, het laadvermogen is 7.570 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego 1524
Handelsbenaming	Atego 1524
Type	970.07
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-03-2010
APK vervaldatum	25-03-2011
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.374 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	175,00 kW (238 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	945 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	540 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	925 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.430 kg
Rijklaar gewicht	7.530 kg
Laadbaar gewicht	7.570 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg
Maximum massa samenstelling	22.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	13.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	13.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.100 kg
Wettelijk limiet	5.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg