

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN POLO



Het kenteken 77-NVF-2 hoort bij een Volkswagen Polo. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 25-02-2011. De APK is geldig tot 30-07-2025. Het lege gewicht is 1.050 kg en de maximale toegestane massa is 1.590 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Handelsbenaming	Polo
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 18.135
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-02-2011
Datum afgifte Nederland	25-02-2011
Datum laatste tenaamstelling	09-07-2016
APK vervaldatum	30-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	89 g/km
Geluidsniveau stationair	73 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.150 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	246 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.050 kg
Rijklaar gewicht	1.150 kg
Technisch limiet massa	1.590 kg
Wettelijk limiet massa	1.590 kg
Maximum massa samenstelling	2.410 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	570 kg
Maximaal trekgewicht geremd	800 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	900 kg
Wettelijk limiet	900 kg
Spoorbreedte	146 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	740 kg
Wettelijk limiet	740 kg
Spoorbreedte	146 cm