

# Motorrapport (gratis versie)

## TRIUMPH TIGER EXPLORER XC



Het kenteken 77-MN-BD hoort bij een Triumph Tiger Explorer Xc. Deze motor werd toegelaten op 01-04-2014. Het lege gewicht is 246 kg en de maximale toegestane massa is 471 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Merk   | Triumph                     |
| Model  | Tiger Explorer Xc           |
| Handelsbenaming                              | Tiger Explorer Xc           |
| Type   | V13VG                       |
| Variant                                      | 1                           |
| Uitvoering                                   | SMTV1F22E9                  |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E11*2002/24*1228*04         |
| Fabrikant                                    | Triumph Motorcycles Limited |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                             |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                             |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 16.888 |
| BPM tarief                           | € 2.152  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 01-04-2014 |
| Datum afgifte Nederland                 | 25-07-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 25-07-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | E                     |
| Aantal cilinders | 3                     |
| Cilinderinhoud   | 1.215 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 78,10 kW (106 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)          |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 3.400 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L3          |
| Categorie toevoeging | E           |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 153 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 246 kg |
| Rijklaar gewicht       | 259 kg |
| Technisch limiet massa | 471 kg |
| Wettelijk limiet massa | 471 kg |