

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA 143M



Het kenteken 77-BPX-9 hoort bij een Scania 143m. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 01-01-1995. De APK is geldig tot 24-04-2027. Het lege gewicht is 7.325 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	143m
Handelsbenaming	143m
Type	R 143 MA 4X2A-36
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-01-1995
Datum afgifte Nederland	14-11-2020
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2020
APK vervaldatum	24-04-2027
Tachograaf vervaldatum	06-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	14.190 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	333,00 kW (454 pk)
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	582 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	449 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.325 kg
Rijklaar gewicht	7.425 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	30.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger

22.575 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg