

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN <TGL 8.180 4X2 BB



Het kenteken 77-BKB-8 hoort bij een Man <tgl 8.180 4x2 Bb. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 27-08-2007. De APK is geldig tot 25-10-2024. Het lege gewicht is 6.060 kg, het laadvermogen is 1.430 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	<tgl 8.180 4x2 Bb
Handelsbenaming	<tgl 8.180 4x2 Bb
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-08-2007
Datum afgifte Nederland	26-10-2017
Datum laatste tenaamstelling	15-04-2024
APK vervaldatum	25-10-2024
Tachograaf vervaldatum	06-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.580 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.800 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	680 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	306 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.060 kg
Rijklaar gewicht	6.160 kg
Laadbaar gewicht	1.430 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg