

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FE



Het kenteken 77-BGJ-2 hoort bij een Volvo Fe. Deze vrachtwagen (brandweervagen) werd toegelaten op 14-09-2015. De APK is geldig tot 14-09-2024. Het lege gewicht is 12.675 kg, het laadvermogen is 5.925 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fe
Handelsbenaming	Fe
Type	FEB3C
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-09-2015
Datum afgifte Nederland	14-09-2015
Datum laatste tenaamstelling	15-09-2015
APK vervaldatum	14-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	240,00 kW (327 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b
Roetuitstoot NEDC	0.55 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	755 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	703 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.675 kg
Rijklaar gewicht	12.775 kg
Laadbaar gewicht	5.925 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	22.100 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg