

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## PROLINE N/A



Het kenteken 76-WLT-9 hoort bij een Proline N/a. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 06-09-2024. Het lege gewicht is 1.330 kg, het laadvermogen is 2.170 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Proline
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	P302
Variant	GA
Uitvoering	3500VPL13TS15
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1210*02
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Gesloten opbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	06-09-2024
Datum afgifte Nederland	06-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	06-09-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope aanhangerverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking 130 km/u

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen 6

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

## 8. Afmetingen

Lengte	778 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	521 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	775 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	1.330 kg
Laadbaar gewicht	2.170 kg
Technisch limiet massa	3.650 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg