

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 76-MN-TB hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 28-02-2009. Het lege gewicht is 384 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.009
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-02-2009
Datum afgifte Nederland	19-03-2021
Datum laatste tenaamstelling	31-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	60,00 kW (82 pk)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.200 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

10. Afmetingen

Wielbasis	162 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	384 kg
Rijklar gewicht	391 kg

Technisch limiet massa

617 kg