

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA PC37



Het kenteken 76-MD-SN hoort bij een Honda Pc37. Deze motor werd toegelaten op 12-05-2003. Het lege gewicht is 183 kg en de maximale toegestane massa is 378 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Merk                                          | Honda            |
| Model                                         | Pc37             |
| Handelsbenaming                               | Pc37             |
| Type                                          | PC37             |
| Variant                                       | 1                |
| Uitvoering                                    | 2                |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*92/61*0190*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                  |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                  |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.485 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-05-2003 |
| Datum afgifte Nederland                 | 27-01-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 31-05-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 4                   |
| Cilinderinhoud   | 599 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 84,00 kW (114 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 1 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 6.500 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 140 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 183 kg |
| Rijklaar gewicht       | 198 kg |
| Technisch limiet massa | 378 kg |
| Wettelijk limiet massa | 378 kg |