

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

HALLER BENELUX SLF TYPEII



Het kenteken 76-BVK-1 hoort bij een Haller Benelux Slf Typeii. Deze vrachtwagen (vuilniswagen) werd toegelaten op 26-06-2023. De APK is geldig tot 26-06-2027. Het lege gewicht is 13.960 kg, het laadvermogen is 14.040 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Haller Benelux
Model	Slf Typeii
Handelsbenaming	Slf Typeii
Type	M4SN3
Variant	NN2808D6ZZZ
Uitvoering	NAR28030ZZSZZZB1220H42
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*1451*16
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Vuilniswagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-06-2023
Datum afgifte Nederland	26-06-2023
Datum laatste tenaamstelling	26-06-2023
APK vervaldatum	26-06-2027
Tachograaf vervaldatum	26-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	18
Code omschrijving	Vuilniswagen

8. Afmetingen

Lengte	913 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	560 cm

9. Massa

Leeg gewicht	13.960 kg
Rijklaar gewicht	14.060 kg
Laadbaar gewicht	14.040 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg