

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF CF 510 FAK



Het kenteken 76-BJZ-8 hoort bij een Daf Cf 510 Fak. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 13-10-2017. De APK is geldig tot 24-10-2024. Het lege gewicht is 14.220 kg, het laadvermogen is 21.780 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|------------|
| Merk | Daf |
| Model | Cf 510 Fak |
| Handelsbenaming | Cf 510 Fak |
| Type | M4KN3 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Containercarrier |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 13-10-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 13-10-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-10-2017 |
| APK vervaldatum | 24-10-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 19-10-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 375,00 kW (511 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 12 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 8 |

| | |
|----------------------|------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
| Plaats chassisnummer | R. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 930 cm |
| Breedte | 250 cm |
| Wielbasis | 670 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 907 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 14.220 kg |
| Rijklaar gewicht | 14.320 kg |
| Laadbaar gewicht | 21.780 kg |
| Technisch limiet massa | 36.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 36.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 35.680 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |
|------------------|----------|

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.800 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |