

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P250



Het kenteken 76-BGP-2 hoort bij een Scania P250. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-11-2015. De APK is geldig tot 28-11-2026. Het lege gewicht is 9.450 kg, het laadvermogen is 9.550 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P250
Handelsbenaming	P250
Type	N321
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2015
Datum afgifte Nederland	27-11-2015
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2026
APK vervaldatum	28-11-2026
Tachograaf vervaldatum	08-10-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
------------------	---

Cilinderinhoud	9.291 cm ³
----------------	-----------------------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	6
---------------	---

Vermogen	184,00 kW (251 pk)
----------	--------------------

Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
--------------------	-------------------

Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)
-------------------------	-------------

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	985 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	550 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.450 kg
Rijklaar gewicht	9.550 kg
Laadbaar gewicht	9.550 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg