

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTEGRO



Het kenteken 76-BGP-1 hoort bij een Mercedes-benz Integro. Deze bus werd toegelaten op 09-04-1999. De APK is geldig tot 22-01-2025. Het lege gewicht is 12.505 kg, het laadvermogen is 5.895 kg en de maximale toegestane massa is 18.400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Integro
Handelsbenaming	Integro
Type	550 447
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-04-1999
Datum afgifte Nederland	25-11-2015
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2015
APK vervaldatum	22-01-2025
Tachograaf vervaldatum	22-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	220,00 kW (300 pk)
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.456 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	51
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

Plaats chassisnummer

Tegen r. voorste dwarsbalk a. luik

9. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	610 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.505 kg
Rijklaar gewicht	12.605 kg
Laadbaar gewicht	5.895 kg
Technisch limiet massa	18.400 kg
Wettelijk limiet massa	18.400 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg