

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI CANTER



Het kenteken 76-BGK-6 hoort bij een Mitsubishi Canter. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-04-2006. Het lege gewicht is 3.355 kg, het laadvermogen is 4.135 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE85

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	28-04-2006
Datum afgifte Nederland	14-01-2016
Tachograaf vervaldatum	18-10-2019

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.908 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	105,00 kW (143 pk)
Milieuklasse zwaar	88/77*1999/96a
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.025 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	944 cm
Breedte	228 cm
Wielbasis	420 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	934 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.355 kg
Rijklaar gewicht	3.455 kg
Laadbaar gewicht	4.135 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg