

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L508DG



Het kenteken 76-86-UB hoort bij een Mercedes-benz L508dg. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 28-11-1977. De APK is geldig tot 22-05-2027. Het lege gewicht is 4.260 kg, het laadvermogen is 740 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L508dg
Handelsbenaming	L508dg
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-11-1977
Datum afgifte Nederland	28-11-1977
Datum laatste tenaamstelling	25-05-2016
APK vervaldatum	22-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope camperverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	672 cm
Breedte	215 cm
Wielbasis	410 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	675 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.260 kg
Rijklar gewicht	4.360 kg
Laadbaar gewicht	740 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg