

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF X6 5250 CSE



Het kenteken 75-BFV-6 hoort bij een Ginaf X6 5250 Cse. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 02-04-2015. De APK is geldig tot 02-04-2025. Het lege gewicht is 17.440 kg, het laadvermogen is 32.560 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | 16. As #5 |

1. Algemeen

| | |
|--|-------------|
| Merk | Ginaf |
| Model | X6 5250 Cse |
| Handelsbenaming | X6 5250 Cse |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 02-04-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 10-04-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 15-01-2021 |
| APK vervaldatum | 02-04-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 24-10-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 968 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 722 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 938 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 17.440 kg |
| Rijklaar gewicht | 17.540 kg |
| Laadbaar gewicht | 32.560 kg |
| Technisch limiet massa | 52.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 11.236 kg |
|-------------------------------|-----------|

12. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-----------|
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

16. As #5

| | |
|----------------|-------------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |