

Autorapport (gratis versie)

BMW 6ER REIHE



Het kenteken 74-TT-NB hoort bij een Bmw 6er Reihе. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 07-06-2006. De APK is geldig tot 05-10-2024. Het lege gewicht is 1.825 kg en de maximale toegestane massa is 2.250 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------------|
| Merk | Bmw |
| Model | 6er Reihe |
| Handelsbenaming | 6er Reihe |
| Variant | EK11 |
| Uitvoering | 02 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0253*04 |
| Fabrikant | Bayerische Motoren Werke Ag |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 32.840 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 07-06-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 26-01-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling | 26-01-2007 |
| APK vervaldatum | 05-10-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | N62B48B |
| Aantal cilinders | 8 |
| Cilinderinhoud | 4.799 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 6 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 270,00 kW (368 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 17,2 liter/100 km (5,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 8,5 liter/100 km (11,8 km/liter) |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 11,7 liter/100 km (8,5 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 281 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.725 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker in motorruimte |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 482 cm |
| Wielbasis | 278 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.825 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.925 kg |
| Technisch limiet massa | 2.250 kg |

| | |
|------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 2.250 kg |
|------------------------|----------|

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.100 kg |
| Wettelijk limiet | 1.100 kg |
| Spoorbreedte | 156 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.270 kg |
| Wettelijk limiet | 1.270 kg |
| Spoorbreedte | 160 cm |