

Autorapport (gratis versie)

HONDA PRELUDE 2.2 VTEC E2



Het kenteken 74-NF-DR hoort bij een Honda Prelude 2.2 Vtec E2. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 30-03-1994. De APK is geldig tot 29-12-2027. Het lege gewicht is 1.280 kg en de maximale toegestane massa is 1.720 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Prelude 2.2 Vtec E2
Handelsbenaming	Prelude 2.2 Vtec E2
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 9.176
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	30-03-1994
Datum afgifte Nederland	18-08-2003
Datum laatste tenaamstelling	16-02-2007
APK vervaldatum	29-12-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.157 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	1
Vermogen	136,00 kW (185 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	5.100 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AD
Type omschrijving	Coupe
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	255 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.280 kg
Rijklaar gewicht	1.380 kg
Technisch limiet massa	1.720 kg
Wettelijk limiet massa	1.720 kg
Maximum massa samenstelling	2.920 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	950 kg
Spoorbreedte	153 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	820 kg

Spoorbreedte

152 cm