

Autorapport (gratis versie)

BMW 5ER REIHE



Het kenteken 74-GG-BB hoort bij een Bmw 5er Reihе. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 12-11-1997. De APK is geldig tot 28-11-2015. Het lege gewicht is 1.555 kg en de maximale toegestane massa is 2.210 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	5er Reihe
Handelsbenaming	5er Reihe
Variant	DH61
Uitvoering	DH61
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0028*06
Fabrikant	Bayerische Motoren Werke Ag Nederland
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-11-1997
Datum afgifte Nederland	26-10-2000
Datum laatste tenaamstelling	18-04-2023
APK vervaldatum	28-11-2015
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Motorcode	286S1
Aantal cilinders	6
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	77 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

9. Afmetingen

Wielbasis	283 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.555 kg
Rijklaar gewicht	1.655 kg
Technisch limiet massa	2.210 kg
Wettelijk limiet massa	2.210 kg
Maximum massa samenstelling	4.210 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	970 kg
Wettelijk limiet	970 kg
Spoorbreedte	152 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	1.290 kg
Wettelijk limiet	1.290 kg
Spoorbreedte	153 cm