

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA G280



Het kenteken 74-BPK-1 hoort bij een Scania G280. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-03-2020. De APK is geldig tot 11-01-2027. Het lege gewicht is 10.145 kg, het laadvermogen is 1.845 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	G280
Handelsbenaming	G280
Type	N323
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-03-2020
Datum afgifte Nederland	12-03-2020
Datum laatste tenaamstelling	12-03-2020
APK vervaldatum	11-01-2027
Tachograaf vervaldatum	11-12-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	9.291 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	206,00 kW (281 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	970 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	555 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.145 kg
Rijklaar gewicht	10.245 kg
Laadbaar gewicht	1.845 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg