

Busrapport (gratis versie)

MERCUS MB SPRINTER



Het kenteken 74-BLV-8 hoort bij een Mercus Mb Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 12-02-2019. De APK is geldig tot 08-03-2025. Het lege gewicht is 3.650 kg, het laadvermogen is 1.850 kg en de maximale toegestane massa is 5.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercus
Model	Mb Sprinter
Handelsbenaming	Mb Sprinter
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-02-2019
Datum afgifte Nederland	12-02-2019
Datum laatste tenaamstelling	12-02-2019
APK vervaldatum	08-03-2025
Tachograaf vervaldatum	06-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	24
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	772 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	781 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.650 kg
Rijklar gewicht	3.750 kg
Laadbaar gewicht	1.850 kg
Technisch limiet massa	5.500 kg
Wettelijk limiet massa	5.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.800 kg
Wettelijk limiet	3.800 kg