

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAF XF 480 FAK



Het kenteken 74-BKX-4 hoort bij een Daf Xf 480 Fak. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 18-05-2018. De APK is geldig tot 13-06-2027. Het lege gewicht is 13.930 kg, het laadvermogen is 22.070 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>9. Afmetingen</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>10. Massa</u>      |
| <u>3. Historie</u>      | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u>        | <u>12. As #1</u>      |
| <u>5. Motor</u>         | <u>13. As #2</u>      |
| <u>6. Brandstof #1</u>  | <u>14. As #3</u>      |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u>      |
| <u>8. Carrosserie</u>   |                       |

## 1. Algemeen

|   |            |
|---|------------|
| Merk  | Daf        |
| Model   | Xf 480 Fak |
| Handelsbenaming                                     | Xf 480 Fak |
| Type  | H4KN3      |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |            |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort                                | Vrachtwagen          |
| Inrichting                           | Voertuig met haakarm |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                      |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 18-05-2018 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-05-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 25-05-2018 |
| APK vervaldatum                         | 13-06-2027 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 17-04-2028 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

**Goedkope vrachtwagenverzekering**

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.902 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                   |
| Brandstof                | Diesel              |
| Emissieklasse            | 6                   |
| Vermogen                 | 355,00 kW (484 pk)  |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*2016/1718c |
| Geluidsniveau rijdend    | 77 dB(A)            |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A)            |
| Geluidsniveau toerental  | 1.256 dB(A)         |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 12 |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Code                 | 9                    |
| Code omschrijving    | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. vooras            |

## 9. Afmetingen

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte                              | 916 cm |
| Breedte                             | 250 cm |
| Wielbasis                           | 670 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 908 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 13.930 kg |
| Rijklaar gewicht            | 14.030 kg |
| Laadbaar gewicht            | 22.070 kg |
| Technisch limiet massa      | 36.000 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 36.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 11. Trekkracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg    |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 35.970 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 20.972 kg |

## 12. As #1

|             |      |
|-------------|------|
| As-nummer   | 1    |
| Plaatscode  | Voor |
| Aangedreven | Nee  |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

### 13. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

### 14. As #3

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 3                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 15. As #4

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 4        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 7.800 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |