

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAF CF 330 FAN



Het kenteken 74-BJR-9 hoort bij een Daf Cf 330 Fan. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 03-07-2017. De APK is geldig tot 03-07-2024. Het lege gewicht is 11.267 kg, het laadvermogen is 15.733 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|  |            |
|--|------------|
| Merk   | Daf        |
| Model  | Cf 330 Fan |
| Handelsbenaming                                    | Cf 330 Fan |
| Type   | M4SN3      |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort                                | Vrachtwagen |
| Inrichting                           | Huifopbouw  |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |             |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-07-2017 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-07-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 04-07-2017 |
| APK vervaldatum                         | 03-07-2024 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 06-06-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 10.837 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Diesel             |
| Emissieklasse            | 6                  |
| Vermogen                 | 240,00 kW (327 pk) |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend    | 78 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 1.275 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 8 |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |
| Code               | 6           |

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Code omschrijving    | Huifopbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk    |

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.005 cm |
| Breedte   | 255 cm   |
| Wielbasis | 620 cm   |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 11.267 kg |
| Rijklar gewicht        | 11.367 kg |
| Laadbaar gewicht       | 15.733 kg |
| Technisch limiet massa | 27.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.000 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

## 12. As #2

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 2      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Ja     |

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 13. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |