

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER NCV3_FACE LIFT



Het kenteken 74-BHN-2 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter Ncv3_face Lift. Deze bus werd toegelaten op 18-08-2016. De APK is geldig tot 25-08-2024. Het lege gewicht is 3.448 kg, het laadvermogen is 1.852 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter Ncv3_face Lift
Handelsbenaming	Sprinter Ncv3_face Lift
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-08-2016
Datum afgifte Nederland	18-08-2016
Datum laatste tenaamstelling	09-09-2016
APK vervaldatum	25-08-2024
Tachograaf vervaldatum	19-12-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	V. watergoot by motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	770 cm
--------	--------

Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	772 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.448 kg
Rijklaar gewicht	3.548 kg
Laadbaar gewicht	1.852 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.700 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.700 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg