

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 5T MIL GL



Het kenteken 74-BDB-9 hoort bij een Man 5t Mil Gl. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 28-12-1978. De APK is geldig tot 26-06-2025. Het lege gewicht is 9.620 kg, het laadvermogen is 4.680 kg en de maximale toegestane massa is 14.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	5t Mil GI
Handelsbenaming	5t Mil GI
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-12-1978
Datum afgifte Nederland	09-09-2013
Datum laatste tenaamstelling	17-07-2015
APK vervaldatum	26-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	12.675 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	802 cm
--------	--------

Breedte	250 cm
Wielbasis	447 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	754 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.620 kg
Rijklaar gewicht	9.720 kg
Laadbaar gewicht	4.680 kg
Technisch limiet massa	14.300 kg
Wettelijk limiet massa	14.300 kg
Maximum massa samenstelling	34.300 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	20.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.100 kg
Wettelijk limiet	8.100 kg