Aanhangerrapport (gratis versie)

IFOR WILLIAMS TB

Het kenteken 73-WJH-5 hoort bij een Ifor Williams Tb. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 03-07-2024. Het lege gewicht is 870 kg, het laadvermogen is 2.630 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Ifor Williams
Model	Tb
Handelsbenaming	Tb
Type	3CB
Variant	TB35
Uitvoering	AL00
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0371*09

Bekijk volledig aanhangerrapport

Verkoop je aanhanger zonder gedoe

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	03-07-2024
Datum afgifte Nederland	03-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	03-07-2024

Bekijk vorige eigenaren

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	140 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen

8. Afmetingen

Lengte	710 cm
Breedte	208 cm
Wielbasis	503 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	706 cm

9. Massa

Leeg gewicht	870 kg
Laadbaar gewicht	2.630 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.500 kg
Wettelijk limiet	1.500 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.500 kg
Wettelijk limiet	1.500 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.500 kg
Wettelijk limiet	1.500 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net