

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## BRIAN JAMES TRAILERS CARGO



Het kenteken 73-WFV-5 hoort bij een Brian James Trailers Cargo. Deze aanhanger (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 28-12-2022. Het lege gewicht is 811 kg, het laadvermogen is 2.689 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|   |                      |
|---|----------------------|
| Merk  | Brian James Trailers |
| Model   | Cargo                |
| Handelsbenaming                                   | Cargo                |
| Type  | T-03-T               |
| Variant   | 35NCFB02             |
| Uitvoering  | /350                 |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E4*2007/46*0494*11   |
| <a href="#">Bekijk volledig ahangerrapport</a>    |                      |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Soort      | Aanhanger                |
| Inrichting | Neerklapbare zijschotten |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-12-2022 |
| Datum afgifte Nederland                 | 28-12-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 28-12-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

**Goedkope aanhangerverzekering**

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 140 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                        |
| Categorie          | O2                       |
| Type               | DC                       |
| Type omschrijving  | Middenasaanhangwagen     |
| Code               | 2                        |
| Code omschrijving  | Neerklapbare zijschotten |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte                                | 604 cm |
| Breedte                               | 213 cm |
| Wielbasis                             | 441 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 600 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 811 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 2.689 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.200 kg |
| Wettelijk limiet | 1.200 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.200 kg |
| Wettelijk limiet | 1.200 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.200 kg |
| Wettelijk limiet | 1.200 kg |