

Autorapport (gratis versie)

AUDI 4F



Het kenteken 73-TP-GR hoort bij een Audi 4f. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 23-11-2005. De APK is geldig tot 26-01-2027. Het lege gewicht is 1.715 kg en de maximale toegestane massa is 2.370 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Audi
Model	4f
Handelsbenaming	4f
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 20.694
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-11-2005
Datum afgifte Nederland	06-12-2006
Datum laatste tenaamstelling	25-01-2025
APK vervaldatum	26-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.123 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	188,00 kW (256 pk)
Geluidsniveau stationair	76 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.800 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	285 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.715 kg
Rijklaar gewicht	1.815 kg
Technisch limiet massa	2.370 kg
Wettelijk limiet massa	2.370 kg
Maximum massa samenstelling	4.280 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.210 kg
Wettelijk limiet	1.210 kg
Spoorbreedte	160 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.285 kg
Wettelijk limiet	1.285 kg
Spoorbreedte	160 cm