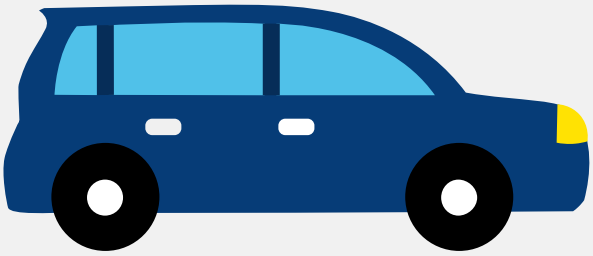
Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 190



Het kenteken 73-KZK-1 hoort bij een Mercedes-benz 190. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 14-03-1986. De APK is geldig tot 22-08-2027. Het lege gewicht is 1.040 kg en de maximale toegestane massa is 1.640 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige autorapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	190
Handelsbenaming	190
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-03-1986
Datum afgifte Nederland	22-03-2010
Datum laatste tenaamstelling	24-01-2025
APK vervaldatum	22-08-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.977 cm³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	87,00 kW (118 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Schutbord

9. Afmetingen

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Wielbasis	268 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.040 kg
Rijklaar gewicht	1.140 kg
Technisch limiet massa	1.640 kg
Wettelijk limiet massa	1.640 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	570 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	780 kg
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	143 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	860 kg
Wettelijk limiet	860 kg
Spoorbreedte	142 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net