

Camperrapport (gratis versie)

KNAUS KED



Het kenteken 73-GRR-2 hoort bij een Knaus Ked. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 21-02-2005. De APK is geldig tot 04-07-2025. Het lege gewicht is 2.820 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------------|
| Merk | Knaus |
| Model | Ked |
| Handelsbenaming | Ked |
| Variant | 06D42DUMR |
| Uitvoering | R06 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0296*01 |
| Fabrikant | Knaus Tabbert Group GmbH |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop uw camper | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Wit |
| Tweede kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 10.012 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 21-02-2005 |
| Datum afgifte Nederland | 22-08-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-05-2019 |
| APK vervaldatum | 04-07-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.463 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | By r. deurdorpel |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 408 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.820 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.920 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.600 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 174 cm |

14. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 2.060 kg |
| Wettelijk limiet | 2.060 kg |
| Spoorbreedte | 173 cm |