

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA 164L



Het kenteken 73-BXP-8 hoort bij een Scania 164L. Deze truck (opleggetrekker) werd toegelaten op 15-12-2003. De APK is geldig tot 02-04-2027. Het lege gewicht is 6.340 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	164I
Handelsbenaming	164I
Type	A642X37CB
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-12-2003
Datum afgifte Nederland	29-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	29-03-2024
APK vervaldatum	02-04-2027
Tachograaf vervaldatum	03-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.600 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	426,00 kW (580 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	590 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.340 kg
Rijklaar gewicht	6.440 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	30.999 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	24.539 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg