

Busrapport (gratis versie)

INDCAR WING



Het kenteken 73-BJB-7 hoort bij een Indcar Wing. Deze bus werd toegelaten op 16-01-2017. De APK is geldig tot 19-10-2024. Het lege gewicht is 4.945 kg, het laadvermogen is 2.255 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Indcar
Model	Wing
Handelsbenaming	Wing
Type	WGIVMY11
Variant	WG3
Uitvoering	CD5DINSO
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*6037*10
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-01-2017
Datum afgifte Nederland	16-01-2017
APK vervaldatum	19-10-2024
Tachograaf vervaldatum	18-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	29
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	Op r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	766 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	435 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.945 kg
Rijklaar gewicht	5.045 kg
Laadbaar gewicht	2.255 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg