

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 500 SEC



Het kenteken 72-XV-SL hoort bij een Mercedes-benz 500 Sec. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 13-10-1982. De APK is geldig tot 26-11-2014. Het lege gewicht is 1.713 kg en de maximale toegestane massa is 2.130 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	500 Sec
Handelsbenaming	500 Sec
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-10-1982
Datum afgifte Nederland	19-10-2007
Datum laatste tenaamstelling	08-04-2024
APK vervaldatum	26-11-2014
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.973 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	170,00 kW (232 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	170,00 kW (232 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AD
Type omschrijving	Coupe
Plaats chassisnummer	Schutbord

10. Afmetingen

Wielbasis	285 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.713 kg
Rijklaar gewicht	1.813 kg
Technisch limiet massa	2.130 kg
Wettelijk limiet massa	2.130 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.010 kg
Wettelijk limiet	1.010 kg
Spoorbreedte	154 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	150 cm