

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX 26.640



Het kenteken 72-BTV-5 hoort bij een Man Tgx 26.640. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 25-05-2022. De APK is geldig tot 25-05-2024. Het lege gewicht is 9.550 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx 26.640
Handelsbenaming	Tgx 26.640
Type	24
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-05-2022
Datum afgifte Nederland	19-01-2023
Datum laatste tenaamstelling	19-01-2023
APK vervaldatum	25-05-2024
Tachograaf vervaldatum	24-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	15.256 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	471,00 kW (642 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	645 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.550 kg
Rijklaar gewicht	9.650 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.350 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg