Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P220

Het kenteken 72-BNG-4 hoort bij een Scania P220. Deze vrachtwagen (gecond. zndr temperatuurreg.) werd toegelaten op 24-05-2019. De APK is geldig tot 24-05-2025. Het lege gewicht is 10.125 kg, het laadvermogen is 8.075 kg en de maximale toegestane massa is 18.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P220
Handelsbenaming	P220
Type	N323
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. zndr temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-05-2019
Datum afgifte Nederland	24-05-2019
Datum laatste tenaamstelling	24-05-2019
APK vervaldatum	24-05-2025
Tachograaf vervaldatum	19-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.690 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	162,00 kW (221 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2016/1718c
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	5
Code omschrijving	Geconditioneerd zonder temp. regeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	975 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	535 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.125 kg
Rijklaar gewicht	10.225 kg
Laadbaar gewicht	8.075 kg
Technisch limiet massa	18.200 kg
Wettelijk limiet massa	18.200 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	6.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg