

Busrapport (gratis versie)

GOTTLOB AUWAERTER N122L



Het kenteken 72-BLS-6 hoort bij een Gottlob Auwaerter N122L. Deze bus werd toegelaten op 08-06-2001. De APK is geldig tot 09-02-2025. Het lege gewicht is 18.145 kg, het laadvermogen is 7.855 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Gottlob Auwaerter
Model	N122I
Handelsbenaming	N122I
Type	N122L
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-06-2001
Datum afgifte Nederland	28-12-2018
Datum laatste tenaamstelling	28-12-2018
APK vervaldatum	09-02-2025
Tachograaf vervaldatum	03-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.816 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	338,00 kW (460 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	66
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CB
Type omschrijving	Dubbeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

Plaats chassisnummer

R. dwarsbalk v.

9. Afmetingen

Lengte	1.370 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	810 cm

10. Massa

Leeg gewicht	18.145 kg
Rijklaar gewicht	18.245 kg
Laadbaar gewicht	7.855 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg