

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

UNIMOG 404.0



Het kenteken 71-YD-47 hoort bij een Unimog 404.0. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 30-06-1976. De APK is geldig tot 21-07-2024. Het lege gewicht is 2.460 kg, het laadvermogen is 1.040 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Unimog
Model	404.0
Handelsbenaming	404.0
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1976
Datum afgifte Nederland	20-07-2020
Datum laatste tenaamstelling	20-07-2020
APK vervaldatum	21-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.196 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	60,00 kW (82 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	508 cm
--------	--------

Breedte	212 cm
Wielbasis	290 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	505 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.460 kg
Rijklaar gewicht	2.560 kg
Laadbaar gewicht	1.040 kg
Technisch limiet massa	4.750 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	6.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg