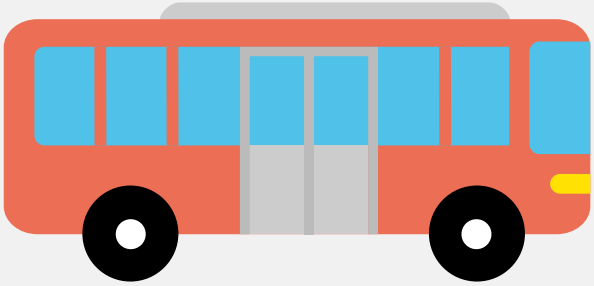
Busrapport (gratis versie)

MERCUS MB SPRINTER



Het kenteken 71-BLX-6 hoort bij een Mercus Mb Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 18-02-2019. De APK is geldig tot 29-03-2025. Het lege gewicht is 3.600 kg, het laadvermogen is 1.700 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercus
Model	Mb Sprinter
Handelsbenaming	Mb Sprinter
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-02-2019
Datum afgifte Nederland	18-02-2019
Datum laatste tenaamstelling	18-02-2019
APK vervaldatum	29-03-2025
Tachograaf vervaldatum	01-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b

Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	736 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	746 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.600 kg
Rijklaar gewicht	3.700 kg
Laadbaar gewicht	1.700 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.700 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.700 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.800 kg
Wettelijk limiet	3.800 kg