

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAIMLERCHRYSLER 823 L



Het kenteken 71-BHB-9 hoort bij een Daimlerchrysler 823 L. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 21-10-1999. Het lege gewicht is 5.000 kg, het laadvermogen is 2.490 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daimlerchrysler
Model	823 L
Handelsbenaming	823 L
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-10-1999
Datum afgifte Nederland	29-03-2016
Tachograaf vervaldatum	28-03-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.374 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	170,00 kW (232 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	920 cm
--------	--------

Breedte	235 cm
Wielbasis	490 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	924 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.000 kg
Rijklaar gewicht	5.100 kg
Laadbaar gewicht	2.490 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	11.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg